

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области совместно с управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области проанализировано состояние аварийности с участием детей по итогам 10 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах Иркутской области.

По итогам 10 месяцев 2022 года зарегистрировано значительное увеличение многих показателей аварийности с участием детей до 16 лет по сравнению с аналогичными показателями 2021 года.

Увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) по вине детей (пешеход, водитель, велосипедист) на 33,8% (с 80 до 107), число погибших - снизилось на 50% (с 4 до 2), раненых - увеличилось на 25,6% (с 78 до 98).

Увеличилось количество ДТП по вине детей-пешеходов на 100% (с 4 до 8), число погибших - увеличилось на 100% (с 0 до 1), раненых - увеличилось на 75% (с 4 до 7).

Увеличилось количество ДТП с нарушениями правил перевозки детей на 66,7% (с 12 до 20), число погибших в них снизилось на 100% (с 2 до 0), раненых увеличилось на 57,1% (с 14 до 22).

Также зарегистрировано увеличение ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет на 31,3% (с 16 до 21), число погибших в них осталось на прежнем уровне - 1 погибший, раненых - увеличилось на 33,3% (с 15 до 20).

За 10 месяцев транспортный показатель «количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств» в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» составил - 2,76 что незначительно превышает прогнозный показатель (2,75 - 230 погибших).

За 10 месяцев социальный показатель «количество погибших в ДТП на 100 тысяч человек населения» составил - 9,76 (230 погибших), что превышает прогнозный на 4,4% (9,35 - 220 погибших).

